



#### OPSLAG

Ongeopende en droog gestockeerde verpakkingen zijn 12 maanden houdbaar.

#### VERBRUIK

Dossering per zak van 25kg :

Water	Aardvochtig	2L
	Plastisch	3L

Dossering in kg per m<sup>2</sup> :

Dikte 10 cm	± 170 kg
Dikte 15 cm	± 255 kg
Dikte 20 cm	± 340 kg

#### INFO

**Coeck stabilisé is een industrieel vervaardigd droog mengsel voor het aanleggen van zand/cement funderingslagen.** Het is een mengeling van Portland cement, gezeefd zand en toeslagstoffen. Drager van de **CE**-markering. Gebruik als onderlaag voor terrassen, tuinpaden en opritten met kasseien, klinkers of betontegels. Voor het plaatsen van boordstenen. Voor het inbedden van leidingen of afvoerbuizen

#### KARAKTERISTIEKEN

- Classificatie : CT-C7
- Drukweerstand : 7 N/mm<sup>2</sup>
- Waterbehoefte : ± 8 - 12%
- Volumieke massa : > 1800 kg/ m<sup>3</sup>
- Maximale korrel : 2 mm
- Verwerkingstemperatuur : 5 - 30°C

#### VOORBEREIDING

- De ondergrond moet stabiel en waterdoorlatend zijn.
- Het aangewezen draagvlak bestaat uit een laag aarde en steenslag (0/40).
- De stabilisé enkel verwerken bij een temperatuur tussen 5°C en 30°C.
- De omgeving evenals de ondergrond dienen minstens 24 uur vorstvrij gehouden te worden.

#### VERWERKING

Stort de gewenste hoeveelheid in een menger, kuip, kruiwagen of op een vlakke ondergrond. Voeg de aangewezen hoeveelheid zuiver water toe en meng grondig tot een homogene en klontvrije specie bekomen wordt. Meng bij voorkeur met een mechanische menger gedurende minstens 3 minuten. Stabilisé vermengen met 8 tot 12% water. Het mengsel dient binnen de 2 uren verwerkt te worden en mag niet meer vermengd worden eens de binding is ingetreden.

Voor het plaatsen van een oprit, tuinpad of terras bestaat de opbouw uit:

- Een onderlaag stabilisé van 10cm (voetgangersverkeer) / 15cm (sporadisch en licht autoverkeer, niet geschikt voor openbare weg, regelmatig/zwaar verkeer)
- Een laag van 5cm stabilisé als bedding voor klinkers of kasseien

Plaats eerst de boordstenen. Breng vervolgens een eerste laag stabilisé van 10cm (voetverkeer) of 15cm (sporadisch, licht autoverkeer) aan. Na het vlak afreien met een afreiregel wordt deze laag dmv een trilplaat aangedamd tot de richtlaagdikte (10cm/15cm) bereikt wordt. Hierna wordt de tweede laag stabilisé aangebracht waarin de bestrating geplaatst wordt. Een hellingsgraad van 1 tot 2cm per lopende meter is aangewezen om voldoende afwatering te bekomen. Na verwerking het oppervlak gedurende drie dagen vochtig houden en beschermen tegen slagregen en uitdroging door wind en hitte (afdekken met folie, besproeien).